

La hauteur "H" est approximative. Charges en palette de flèche la plus élevée, crochet dans la position représentée.
The height under hook "H" is approx. ... Trolley at longest jib-end, hook as per drawing.

① $H = 2 + 8 + 1$

F1 ●	37 t
F1 ■	41,3 t

② $H = 2 + 7 + 1$

F2 ■	50,7 t
F3 ■	42 t

③ $H = 2 + 4 + 1$

F2 ●	39t	F4 ●	9t
F3 ●	29,5 t	P ●	19 t

- En service - In service
- Hors service - Out of service

LEVAGE HOISTING	PC 22 A 22ch/hp	Icon	m/mn		kg
			1	2	
●	●	1	5,5	8	3000
			30	45	2000
●	●	2	60	90	1500
			5,5	8	2000

Pylône Mast	H		
	① m	② m	③ m
2 + 0 + 1	9	8,6	8,6
2 + 1 + 1	12	11,6	11,6
2 + 2 + 1	15	14,6	14,6
2 + 3 + 1	18	17,6	17,6
2 + 4 + 1	21	20,6	20,6
2 + 5 + 1	24	23,6	
2 + 6 + 1	27	26,6	
2 + 7 + 1	30	29,6	
2 + 8 + 1	33	32,6	
2 + 9 + 1	36	35,6	
2 + 10 + 1	39	38,6	

■ Ancre
Anchorage

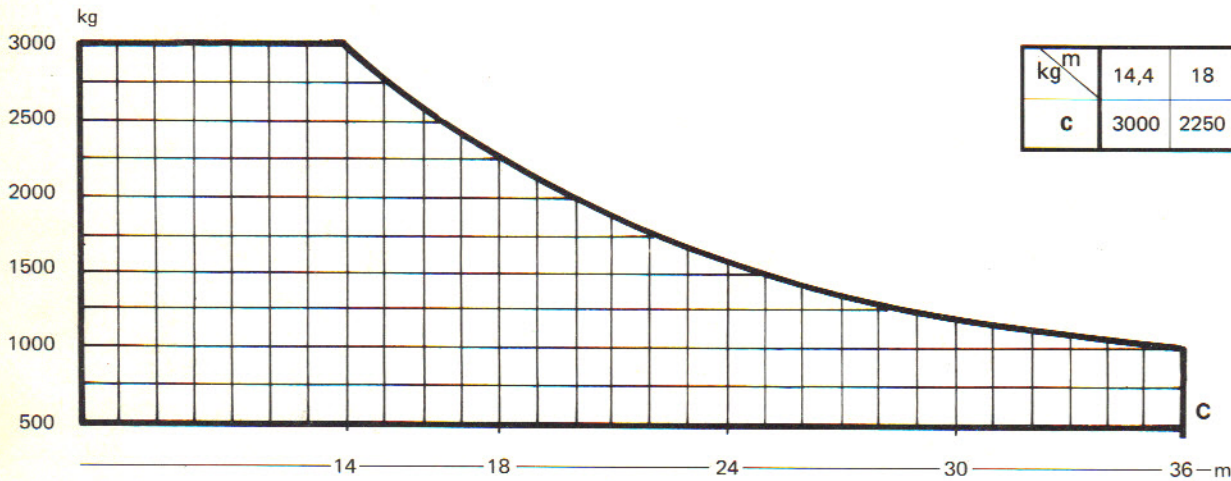
1 = Standard 2 = Optionnel - Optional

428 G

grue à tour tower crane



kg/m	16,3	16,8	18	24	30
a		3000	2770	2000	
b	3000		2690	1940	1500



kg/m	14,4	18	24	30	36
c	3000	2250	1610	1240	1000

Orientation Slewing	RCO	0,3 - 0,9 tr/mn r.p.m.	6,5 ch hp	Puissance électrique nécessaire : Necessary electric power :	40 KVA
Translation Travelling	RT	25 m/mn	4 ch hp	Courant triphasé Mains supply	220/380 V - 50 Périodes 220/380 V - 3 phases - 50 cycles
Chariot Jib Trolley		35 m/mn	3 ch hp	Poids de la grue sans lest : Weight of crane without ballast :	19,5 T
Le poids de la grue indiqué correspond au cas ① avec flèche et hauteur maxi. The weight of the crane is indicated for ① with longest jib and maxi height under hook.					

Modifications réservées
Subject to modification



Potain

R. C. Seine 63 B 4583

Route de Charbonnières - 69130 Ecully
Téléphone (78) 33.81.81 + - Télex 33179

Agences : Paris - Lyon - Marseille - Rennes - Strasbourg - Toulouse

Export : 89, av. du Président-Roosevelt - F 94150 Chevilly-Larue
Téléphone (1) 677.67.67 - Télex 27001