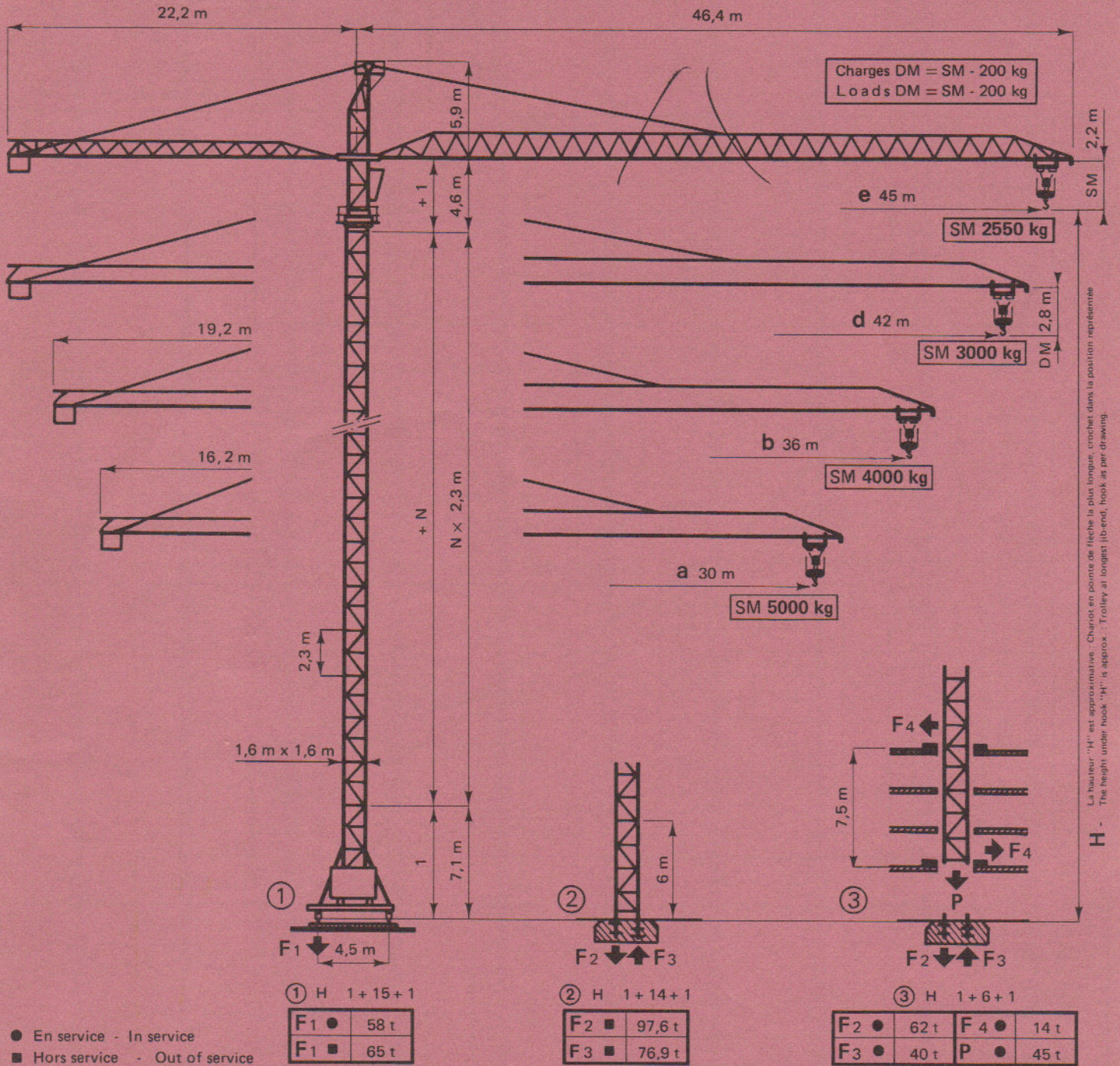


# Potain

# 744 CS

## 10t



La hauteur "H" est approximative. Chariot en pointe de flèche la plus longue, crochet dans la position représentée. The height under hook "H" is approx. Trolley at longest jib-end, hook as per drawing.

| LEVAGE - HOISTING                      |    |  |          |       |
|--|----|--|----------|-------|
| Treuil                                 |    |  | m/mn     | kg    |
| Hoist winch<br>RCS 2A<br>45 · 45 ch/hp | SM |  | 1 0 - 30 | 5000  |
|  |    |  | 2 0 - 40 | 4000  |
|  | DM |  | 1 0 - 60 | 2500  |
|  |    |  | 2 0 - 80 | 2000  |
|  |    |  | 1 0 - 15 | 10000 |
|  |    |  | 2 0 - 20 | 8000  |
|  |    |  | 1 0 - 30 | 5000  |
|  |    |  | 2 0 - 40 | 4000  |

1 - Tambour - Drum      2 - Coquilles - Laggings  
 Grande vitesse - High speed  
 Petite vitesse - Low speed

| Pylône Mast | H/SM |      |      |
|-------------|------|------|------|
|             | 1    | 2    | 3    |
|             | m    | m    | m    |
| 1 + 0 + 1   | 9,5  | 8,4  | 8,4  |
| 1 + 2 + 1   | 14,1 | 13   | 13   |
| 1 + 4 + 1   | 18,7 | 17,6 | 17,6 |
| 1 + 6 + 1   | 23,3 | 22,2 | 22,2 |
| 1 + 8 + 1   | 27,9 | 26,8 | 26,8 |
| 1 + 10 + 1  | 32,5 | 31,4 | 31,4 |
| 1 + 12 + 1  | 37,1 | 36   | 36   |
| 1 + 14 + 1  | 41,7 | 40,6 |      |
| 1 + 15 + 1  | 44   | 42,9 |      |
| 1 + 16 + 1  | 46,3 | 45,2 |      |

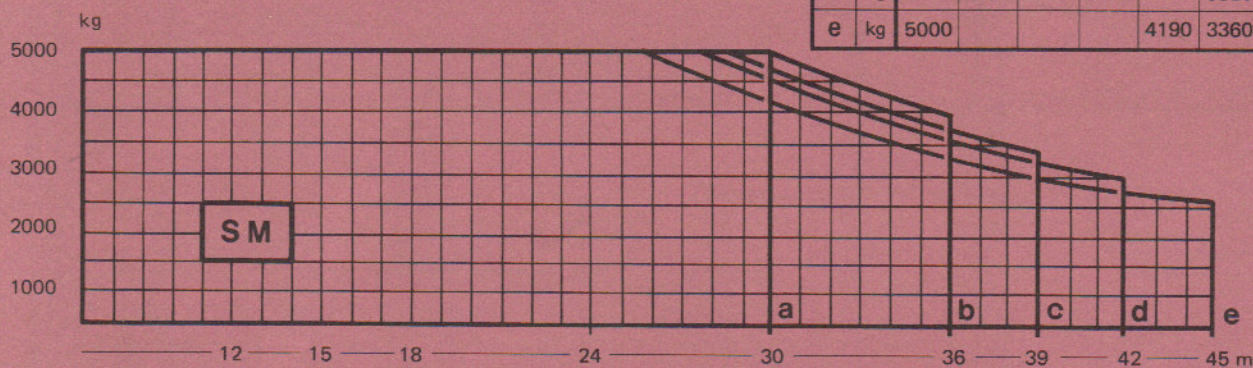
Ancre Anchorage

H/DM = H/SM - 0,6 m

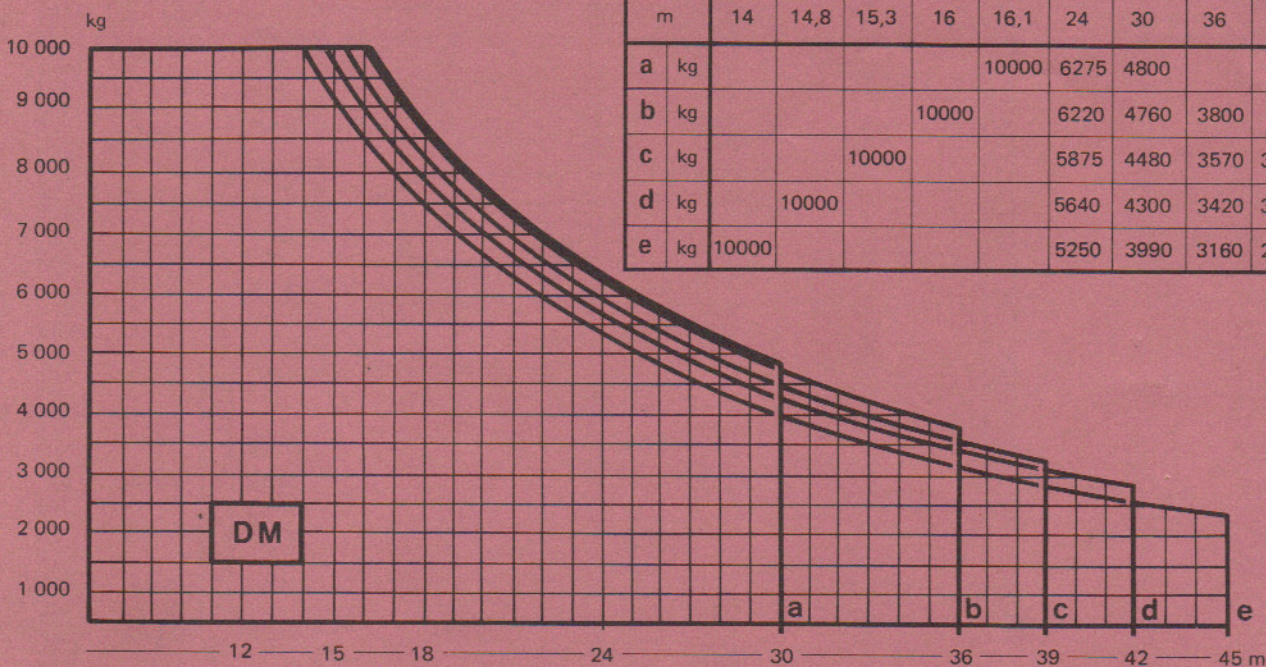
# 744 CS

# grue à tour tower crane

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| m    | 25,8 | 27,4 | 28,2 | 29,8 | 30   | 36   | 39   | 42   | 45   |
| a kg |      |      |      |      | 5000 |      |      |      |      |
| b kg |      |      |      | 5000 |      | 4000 |      |      |      |
| c kg |      |      | 5000 |      |      | 3770 | 3425 |      |      |
| d kg |      | 5000 |      |      |      | 3620 | 3285 | 3000 |      |
| e kg | 5000 |      |      |      |      | 4190 | 3360 | 3050 | 2780 |



|      |       |       |       |       |       |      |      |      |      |      |      |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|
| m    | 14    | 14,8  | 15,3  | 16    | 16,1  | 24   | 30   | 36   | 39   | 42   | 45   |
| a kg |       |       |       |       | 10000 | 6275 | 4800 |      |      |      |      |
| b kg |       |       |       | 10000 |       | 6220 | 4760 | 3800 |      |      |      |
| c kg |       |       | 10000 |       |       | 5875 | 4480 | 3570 | 3225 |      |      |
| d kg |       | 10000 |       |       |       | 5640 | 4300 | 3420 | 3085 | 2800 |      |
| e kg | 10000 |       |       |       |       | 5250 | 3990 | 3160 | 2850 | 2580 | 2350 |



|                               |      |               |               |   |
|-------------------------------|------|---------------|---------------|---|
| <b>Orientation Slewing</b>    | RCO  | 0 - 0,8 t/m n | 2 x 6,5 ch hp | Puissance électrique nécessaire : 50 KVA<br>Necessary electric power : 50 KVA     |
| <b>Chariot Jib-Trolley</b>    | RCC2 | 0 - 60 m/m n  | 7 ch hp       | Courant triphasé 380 V - 50 périodes<br>Mains supply 380 V - 3 phases - 50 cycles |
| <b>Translation Travelling</b> | RT   | 25 m/m n      | 2 x 5 ch hp   | Poids de la grue sans lest : 48 t<br>Weight of crane without ballast : 48 t       |

Le poids de la grue indiqué correspond au cas ① avec flèche et hauteur maxi  
The weight of the crane is indicated for ① with longest jib and maxi height under hook.



# Potain

B.P. 173 - F 69130 ECULLY - Route de Charbonnières  
Tél. (78) 33.81.81+ - Télex 330179

AGENCES :

Paris - Lyon - Marseille - Rennes - Strasbourg - Toulouse - Nancy

EXPORT : 89, Avenue du Président Roosevelt

F 94150 CHEVILLY-LARUE - Tél. (1) 687.22.23 - Télex 270001

Modifications réservées  
Subject to modification

Printed in France - Réf. 537 DZF 1